

内容に誤り等がありましたのでお詫びして、下記のとおり訂正します。
なお路線図の訂正箇所を切り貼りする場合は70%に縮小印刷して下さい。

頁	箇所	訂正又は追加する内容
本体 表紙	英文タイトル	TENTH EDITION を ELEVENTH EDITION に訂正。 (表紙カバーが正当)
22	(札幌市交通局) 電車営業所	郵便番号 〒064-0920 を 〒064-0921 に訂正。
37	(函館市企業局) 路線図	<ul style="list-style-type: none"> ・樹脂固定軌道区間 函館駅前渡り線、湯の川分岐器 を追加。 ・電停5ヶ所に放送装置あり を削除し、次のとおり訂正。 ・全停留場に電停広報案内装置あり(運行情報や防災情報を放送)2011.4.1使用開始 (運行情報や防災情報を MCA デジタル無線で駒場車庫の親局から放送する)
42	(東京都交通局) 年間輸送実績	平成22年度(2010年度) 輸送人員(千人) 定期 8,675 定期外 9,399 合計 18,074 (前年度比97%)
45	(東京都交通局) 車両	7000形7022号 集電装置 SをPに訂正 (2011年10月パンタグラフに取替)。
49	(東京急行電鉄) 路線図	全電停に、㊄(電車接近案内表示器)を追加。 (2006年3月下旬から使用開始済)
57	(豊橋鉄道) 乗車方法	前乗り・後降りに訂正。 T1000形(ワンマンカー) 
59	(豊橋鉄道) 路線図	駅前電停の下方に、本社(記号 ☒)を追加
67	(富山地方鉄道) 路線図	大学前電停 2011年11月26日から2012年1月下旬までの予定で、複線化工事に伴い仮移転。 (修正図は下図参照)
77	(万葉線) 路線図	2004年3月、高岡駅前、再開発ビル(ウイング・ウイング高岡)と横断歩道橋(空中歩廊)で連絡。 (修正図は下図参照)
97	(京阪電気鉄道) 路線図	余白に追加 ・浜大津及び京阪石山の坂本方向の軌道内の一部に軌道緑化シート敷設。
105	(京福電気鉄道) 路線図	余白に追加 ・全停留場、高床ホームで、車両はステップなし。
118	(岡山電気軌道) 超低床車運行日	2011年10月28日から、東山線は火曜日を除く毎日運転(火曜日は運休)、清輝橋線は金曜日を除く毎日運転(金曜日は運休)。 東山線岡山駅前→東山行きの土日祝日の時刻表のうち、 16時台は 02 42、17時台は 22、18時台は 03 43 に訂正。
120	(岡山電気軌道) 車両	9200形1101号 2011年10月15日出発式。
131	(広島電鉄) 路線図	元宇品口～広島港間 制振軌道(樹脂固定)のうち一部が芝生軌道。 (修正箇所は下図参照)
140 141	(伊予鉄道) 時刻表	P140 下段 道後温泉 ②松山市駅前ゆき は、 ③松山市駅前ゆき に訂正。 P141 上から2段目 坊っちゃん列車続行 JR松山駅到着の時刻 8:54 を 8:55 に訂正。

146	(伊予鉄道) 車両	表の欄外に以下を追加。 ◎モハ 2100 形は、屋根上機器の形状・配置等の相違により分類(2101～2106 と 2107～2110)することができる。
200	(鹿児島市交通局) 年間輸送実績	平成22年度(2010年度) 輸送人員(千人) 定期 2,209 定期外 8,328 合計 10,537 (前年度比101%)
213	平成20年度 路面電車要覧	列車無線 札幌市交通局 ○ を記入。 函館市交通局 ○ を記入。 運行管理装置 東急世田谷線 電車在線表示システム を記入。 京阪電気鉄道 併用軌道監視装置(ITV) を追加。 岡山電気軌道 電車ロケーションシステム を記入。
215	平成22年度 路面電車施設・車両要覧	運行管理装置 東急世田谷線 電車在線表示システム を記入。 京阪電気鉄道 併用軌道監視装置(ITV) を追加。 岡山電気軌道 電車ロケーションシステム を記入。
220	編集後記	鉄道ピクトリアル を 鉄道ピクトリアル に訂正。

●路線図の訂正

切り貼りする場合は、70%に縮小印刷して下さい。

